



Chinapack

**Dalian Evershine International Trade Co., Ltd.**

Add: No. 69 Qiyi Street, Zhongshan District, Dalian, China.

Tel: +86 411 82642906

Cell: +86 136 0428 6148

E-mail: [helen.guan@chinaevershine.com](mailto:helen.guan@chinaevershine.com)

[www.chinaevershine.com](http://www.chinaevershine.com)

### 1. 产品名称：关节轴承



### 2. 具体种类：

- 向心关节轴承
- 角接触关节轴承
- 推力关节轴承
- 杆端关节轴承
- 自润滑向心关节轴承
- 自润滑角接触关节轴承
- 自润滑推力关节轴承
- 自润滑杆端关节轴承

DES 还可以为顾客提供其它结构形式的关节轴承，若顾客需要，可向 DES 技术部门咨询。

DES 还可以为顾客新设计制造符合顾客个性化要求的其它关节轴承类型产品。

### 3. 规格：

#### 1. 向心关节轴承：

- GE...E 型 单缝外圈，无润滑油槽。能承受径向载荷和任一方向较小的轴向载荷。
- GE...ES 型 单缝外圈，有润滑油槽。能承受径向载荷和任一方向较小的轴向载荷。
- GE...ES-2RS 型 单缝外圈，有润滑油槽，两面带密封圈。能承受径向载荷和任一方向较小的轴向载荷。
- GEEW...ES-2RS 型 单缝外圈，有润滑油槽，两面带密封圈。能承受径向载荷和任一方向较小的轴向载荷。
- GE...ESN 型 单缝外圈，有润滑油槽，外圈有止动槽。能承受径向载荷和任一方向较小的轴向载荷。但轴向载荷由止动环承受时，其承受轴向载荷的能力降低。
- GE...XSN 型 双缝外圈（剖分外圈），有润滑油槽，外圈有止动槽。能承受径向载荷和任一方向较小的轴向载荷。但轴向载荷由止动环承受时，其承受轴向载荷的能力降低。
- GE...HS 型 内圈有润滑油槽，双半外圈，磨损后游隙可以调整。能承受径向载荷和任一方向较小的轴向载荷。
- GE...DE1 型 内圈为淬硬轴承钢，外圈为轴承钢。在内圈装配时挤压成型，有润滑油槽和



Chinapack

**Dalian Evershine International Trade Co., Ltd.**

Add: No. 69 Qiyi Street, Zhongshan District, Dalian, China.

Tel: +86 411 82642906

Cell: +86 136 0428 6148

E-mail: [helen.guan@chinaevershine.com](mailto:helen.guan@chinaevershine.com)

[www.chinaevershine.com](http://www.chinaevershine.com)

油孔。内径小于 15mm 的轴承，无润滑油槽和油孔。能承受径向载荷和任一方向较小的轴向载荷。

- **GE...DEM1 型** 内圈为淬硬轴承钢，外圈为轴承钢。在内圈装配时挤压成型，轴承装入轴承座后，在外圈上压出端沟使轴承轴向固定。能承受径向载荷和任一方向较小的轴向载荷。
- **GE...DS 型** 外圈有装配槽和润滑槽。只限于大尺寸的轴承。能承受径向载荷和任一方向较小的轴向载荷（装配槽一边不能承受轴向载荷）。

## 2.角接触关节轴承

**GAC...S 型** 内外圈均为淬硬轴承钢，外圈有油槽和油孔。能承受径向载荷和一方向轴向（联合）载荷。

## 3.推力关节轴承

**GX...S 型** 轴圈和座圈均为淬硬轴承钢；座圈有油槽和油孔。能承受一方向的轴向载荷或联合载荷（此时其径向载荷值不得大于轴向载荷值的 0.5 倍）。

## 4.杆端关节轴承

- **SI...E 型** 是 GE...E 型轴承与杆端的组装体。杆端带内螺纹，材料为碳素结构钢，无润滑油槽。能承受径向载荷和任一方向小于或等于 0.2 倍径向载荷的轴向载荷。
- **SA...E 型** 是 GE...E 型轴承与杆端的组装体。杆端带外螺纹，材料为碳素结构钢；无润滑油槽，能承受径向载荷和任一方向小于或等于 0.2 倍径向载荷的轴向载荷。
- **SI...ES 型** 是 GE...ES 型轴承与杆端的组装体。杆端带内螺纹，材料为碳素结构钢；有润滑油槽。能承受径向载荷和任一方向小于或等于 0.2 倍径向载荷的轴向载荷。
- **SA...ES 型** 是 GE...ES 型轴承与杆端的组装体。杆端带外螺纹，材料为碳素结构钢；有润滑油槽。能承受径向载荷和任一方向小于或等于 0.2 倍径向载荷的轴向载荷。
- **SIB...S 型** 杆端带内螺纹，材料为碳素结构钢；内圈为淬硬轴承钢；有润滑油槽。能承受径向载荷和任一方向小于或等于 0.2 倍径向载荷的轴向载荷。
- **SAB...S 型** 杆端带外螺纹，材料为碳素结构钢；内圈为淬硬轴承钢；有润滑油槽。能承受径向载荷和任一方向小于或等于 0.2 倍径向载荷的轴向载荷。
- **SQ...型** 为球头杆端关节轴承，杆端为碳素结构钢；球头为渗碳钢。能承受径向载荷和任一方向较小的轴向载荷。

## 5.自润滑向心关节轴承

- **GE...C 型和 GE...T 型** 挤压外圈，外圈滑动表面为烧结青铜复合材料；内圈为淬硬轴承钢，滑动表面镀硬铬。只限于小尺寸的轴承。外圈为轴承钢，滑动表面为一层聚四氟乙烯织物；内圈为淬硬轴承钢，滑动表面镀硬铬。能承受方向不变的载荷，在承受径向载荷的同时能承受任一方向较小的轴向载荷。
- **GE...CS-2Z 型** 外圈为轴承钢，滑动表面为烧结青铜复合材料；内圈为淬硬轴承钢，滑动表面镀硬铬；两面带防尘盖。能承受方向不变的载荷，在承受径向载荷的同时能承受任一方向较小的轴向载荷。



Chinapack

**Dalian Evershine International Trade Co., Ltd.**

Add: No. 69 Qiyi Street, Zhongshan District, Dalian, China.

Tel: +86 411 82642906

Cell: +86 136 0428 6148

E-mail: [helen.guan@chinaevershine.com](mailto:helen.guan@chinaevershine.com)

[www.chinaevershine.com](http://www.chinaevershine.com)

- **GEEW...T 型** 外圈为轴承钢，滑动表面为一层聚四氟乙烯织物；内圈为淬硬轴承钢，滑动表面镀硬铬。能承受方向不变的载荷，在承受径向载荷的同时能承受任一方向较小的轴向载荷。
- **GE...F 型** 外圈为淬硬轴承钢，滑动表面为以聚四氟乙烯为添加剂的玻璃纤维增强塑料；内圈为淬硬轴承钢，滑动表面镀硬铬。能承受方向不变的中等径向载荷。
- **GE...F2 型** 外圈为玻璃纤维增强塑料，滑动表面为以聚四氟乙烯为添加剂的玻璃纤维增强塑料；内圈为淬硬轴承钢，滑动表面镀硬铬。能承受方向不变的中等径向载荷。
- **GE...FSA 型** 外圈为中碳钢，滑动表面由以聚四氟乙烯为添加剂的玻璃纤维增强塑料圆片组成，并用固定器固定于外圈上；内圈为淬硬轴承钢。用于大型和特大型轴承。能承受大径向载荷。
- **GE...FIH 型** 外圈为淬硬轴承钢；内圈为中碳钢，滑动表面由以聚四氟乙烯为添加剂的玻璃纤维增强塑料圆片组成，并用固定器固定于内圈上；双半外圈。用于大型和特大型轴承。能承受大径向载荷。

#### **6. 自润滑角接触关节轴承**

**GAC...F 型** 外圈为淬硬轴承钢；滑动表面为以聚四氟乙烯为添加剂的玻璃纤维增强塑料；内圈为淬硬轴承钢，滑动表面镀硬铬。能承受径向载荷和一方向的轴向（联合）载荷。

#### **7. 自润滑推力关节轴承**

**GX...F 型** 座圈为淬硬轴承钢，滑动表面为以聚四氟乙烯为添加剂的玻璃纤维增强塑料，轴圈为淬硬轴承钢，滑动表面镀硬铬。能承受一方向的轴向载荷或联合载荷（此时起径向载荷值不得大于轴向载荷值的 0.5 倍）。

#### **8. 自润滑杆端关节轴承**

- **SI...C 型** 是 **CE...C 型** 轴承与杆端的组装体。杆端带内螺纹，材料为碳素结构钢。能承受方向不变的载荷。在承受径向载荷的同时能承受任一方向小于或等于 0.2 倍径向载荷的轴向载荷。
- **SA...C 型** 是 **CE...C 型** 轴承与杆端的组装体。杆端带外螺纹，材料为碳素结构钢。能承受方向不变的载荷。在承受径向载荷的同时能承受任一方向小于或等于 0.2 倍径向载荷的轴向载荷。
- **SI...CS-2Z 型** 是 **GE...CS-2Z 型** 轴承与杆端的组装体。杆端带内螺纹，材料为碳素结构钢。在承受径向载荷的同时能承受任一方向小于或等于 0.2 倍径向载荷的轴向载荷。
- **SA...CS-2Z 型** 是 **GE...CS-2Z 型** 轴承与杆端的组装体。杆端带外螺纹，材料为碳素结构钢。能承受方向不变的载荷。在承受径向载荷的同时能承受任一方向小于或等于 0.2 倍径向载荷的轴向载荷。
- **SIB...C 型** 杆端带内螺纹，材料为碳素结构钢，滑动表面为烧结青铜复合材料；内圈为淬硬轴承钢，滑动表面镀硬铬。能承受方向不变的径向载荷。
- **SAB...C 型** 杆端带外螺纹，材料为碳素结构钢，滑动表面为烧结青铜复合材料；内圈为淬硬轴承钢，滑动表面镀硬铬。能承受方向不变的径向载荷。



Chinapack

**Dalian Evershine International Trade Co., Ltd.**

Add: No. 69 Qiyi Street, Zhongshan District, Dalian, China.

Tel: +86 411 82642906

Cell: +86 136 0428 6148

E-mail: [helen.guan@chinaevershine.com](mailto:helen.guan@chinaevershine.com)

[www.chinaevershine.com](http://www.chinaevershine.com)

- **SIB...F** 型 杆端带内螺纹，材料为碳素结构钢，滑动表面为以聚四氟乙烯为添加剂的玻璃纤维增强塑料；内圈为淬硬轴承钢，滑动表面镀硬铬。能承受方向不变的径向载荷。
- **SAB...F** 型 杆端带外螺纹，材料为碳素结构钢，滑动表面为以聚四氟乙烯为添加剂的玻璃纤维增强塑料；内圈为淬硬轴承钢滑动表面镀硬铬。能承受方向不变的径向载荷。
- **SQ...L** 型 由特殊自润滑合金材料制成，能承受径向载荷和任一方向较小的轴向载荷。

#### 4. 质量标准:

DES 关节轴承符合 GB/T 304.9-2008 关节轴承 通用技术规则的规定。

若顾客对尺寸、公差等有其它特殊要求时（含非标准），DES 可提供相应的产品。

#### 5. 轴承特性简介:

关节轴承是一种特殊结构的滑动轴承。它的结构比滚动轴承简单，其主要是由一个有外球面的内圈和一个有内球面的外圈组成，能承受较大的负荷，根据其不同的类型和结构，可以承受径向负荷、轴向负荷或径向、轴向同时存在的联合负荷。关节轴承一般用于速度较低的摆动运动（即角运动），由于滑动表面为球面形，亦可在一定角度范围内作倾斜运动（即调心运动），在支承轴与轴壳孔不同心度较大时，仍能正常工作。

关节轴承是一种特殊结构的滑动轴承。它的结构比滚动轴承简单，其主要是由一个有外球面的内圈和一个有内球面的外圈组成，能承受较大的负荷，根据其不同的类型和结构，可以承受径向负荷、轴向负荷或径向、轴向同时存在的联合负荷。关节轴承一般用于速度较低的摆动运动（即角运动），由于滑动表面为球面形，亦可在一定角度范围内作倾斜运动（即调心运动），在支承轴与轴壳孔不同心度较大时，仍能正常工作。

#### 6. 应用领域:

关节轴承广泛应用于工程液压油缸,锻压机床,工程机械,自动化设备,汽车减震器,水利机械等行业. 关节轴承简介及分类关节轴承是球面滑动轴承,基本型是由具有球形滑动球面接触表面的内、外圈组成。根据其结构和类型的不同,可承受径向载荷、轴向载荷,或者是径向、轴向同时作用的联合载荷。因为关节轴承的球形滑动接触面积大,倾斜角大,同时还因为大多数关节轴承采取了特殊的工艺处理方法,如表面磷化、镀锌、镀铬或外滑动面衬里、镶垫、喷涂等。因此有较大的载荷能力和抗冲击能力,并具有抗腐蚀、耐磨损、自调心、润滑好或自润滑无润滑污染物污染的特点,即使安装错位也能正常工作。因此,关节轴承广泛用于速度较低的摆动运动、倾斜运动和旋转运动。